

TGC-82 TRAITEMENT ET STABILISATEUR DE CARBURANT

L'éthanol présente certains avantages (indice d'octane élevé, réduction de certaines émissions, source renouvelable), mais il peut aussi avoir des effets négatifs sur les moteurs à essence, surtout lorsqu'ils ne sont pas conçus pour de fortes concentrations d'éthanol.

EFFETS NÉFASTES DE L'ÉTHANOL DANS L'ESSENCE:

- Consommation d'essence accrue
- Absorption d'eau
- Corrosion possible
- Dégradation de certains joints et matériaux
- Démarrages à froid plus difficiles
- Vieillessement plus rapide du carburant
- Risque de séparation de phase lors d'un entreposage prolongé



Le TGC-82 constitue une **solution préventive complète** pour contrer plusieurs effets associés à l'éthanol.

UTILISÉ DE FAÇON RÉGULIÈRE, IL :

- Maintient les injecteurs propres
- Réduit les dépôts dans le moteur, les soupapes et les bougies
- Favorise une combustion plus efficace
- Préviend l'accumulation d'humidité dans le système d'alimentation
- Protège contre l'oxydation, la rouille et la corrosion
- Facilite les démarrages par temps froid

RECOMMANDATION

Pour une protection optimale des véhicules et équipements alimentés à l'essence, l'ajout préventif du TGC-82 à chaque plein permet de maintenir le système d'alimentation propre, de limiter les effets de l'humidité associés à l'éthanol et de protéger les composantes contre l'oxydation et la corrosion. Le ratio recommandé est de 20 mL pour 40 litres d'essence (1:2000).



8 BONNES PRATIQUES

POUR LIMITER LES IMPACTS NÉGATIFS DE L'ÉTHANOL DANS LES MOTEURS À ESSENCE

L'éthanol est présent dans la plupart des essences. Bien que les moteurs modernes soient conçus pour fonctionner avec des carburants contenant jusqu'à 15% d'éthanol (E10), il est recommandé de prendre certaines précautions pour prévenir l'humidité, la corrosion, l'oxydation du carburant et l'encrassement du système d'alimentation.

1. UTILISER UN CARBURANT FRAIS

Évitez de conserver l'essence pendant de longues périodes. L'éthanol favorise l'absorption d'humidité et accélère le vieillissement du carburant.

2. MAINTENIR LE RÉSERVOIR AUSSI PLEIN QUE POSSIBLE

Un réservoir plein réduit le volume d'air humide pouvant entrer en contact avec le carburant et limite la condensation d'eau.

3. ÉVITEZ LES LONGUES PÉRIODES D'ENTREPOSAGE

Lorsque l'équipement est peu utilisé, faites fonctionner le moteur régulièrement afin de renouveler le carburant et prévenir la dégradation du système d'alimentation.

4. REMPLACER LES FILTRES DU CARBURANT

L'éthanol possède un effet nettoyant qui peut faire décoller certains dépôts présents dans le réservoir et les conduites. Un entretien préventif du système de filtration est recommandé.

5. VÉRIFIER L'ÉTAT DES CONDUITES ET DES JOINTS

Sur les véhicules moins récents, certains matériaux peuvent être plus sensibles à l'éthanol et à l'humidité.

6. PRÉVENIR LA CORROSION DU SYSTÈME D'ALIMENTATION

L'humidité et l'éthanol peuvent accélérer la corrosion de certains composants métalliques lorsqu'ils sont présents simultanément.

7. GARDER LES INJECTEURS ET LES SOUPAPES PROPRES

Un système d'alimentation propre favorise une meilleure atomisation du carburant, une combustion plus efficace et une réduction des dépôts.

8. UTILISER RÉGULIÈREMENT LE TGC-82 DE PROLAB

Le traitement et stabilisateur de carburant **TGC-82** de **PROLAB** constitue une **solution préventive complète** pour contrer plusieurs effets associés à l'éthanol.