

Instructions de montage du GoldTop™ à 2-vitesses 24-256 & 24-200

Toujours remplacer les roulements à bille lorsque vous montez votre embrayage de ventilateur.

Pensez à bien vérifier la pression atmosphérique fournie à l'embrayage de votre ventilateur. Il faut qu'elle soit comprise entre 90 et 120 livres par pouce carré pour que le débrayage soit complet.

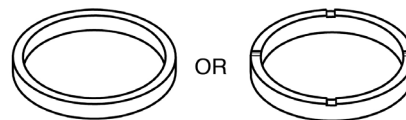
DÉMONTAGE

1. En utilisant le T-55 Torx fourni, retirez la plaque de friction. La plaque indique filetage à gauche mais le boulon du centre devrait être monté tel un boulon standard – tournez le T-55 Torx dans le SENS INVERSE des aiguilles d'une montre tout en tenant la plaque de friction pour ne pas qu'elle se tourne. Ceci aidera à appliquer une pression à l'embrayage pendant que vous retirez la plaque de friction.
2. Une fois la plaque de friction retirée, serrez à la main la cage noire en plastique sur le filetage à gauche. Si vous aviez appliqué de la pression à l'étape 1, enlevez-la maintenant.
3. Enlevez les vis à friction (1) avec un T-27 Torx. Retirez le revêtement et jetez-le.
4. Enlevez le boîtier ressort en aluminium (2). Utilisez deux tournevis plats pour séparer le boîtier ressort en aluminium de la poulie et jetez-le.
5. Enlevez le gros joint d'étanchéité noir (3) et jetez-le.
6. Enlevez la bague d'arrêt (4) et jetez-la.
7. Enlevez le bouchon de la chambre à air (5) et jetez-la.
8. Enlevez la bague de serrage de la cartouche d'air (6) et jetez-le.
9. Enlevez la cartouche d'air d'assemblage (7) et jetez-la.
10. Enlevez l'écrou du roulement à bille avec une douille de 2 pouces et jetez-le. La poulie devrait maintenant glisser de l'arbre.
11. *NOTE : Lorsque dans la prochaine étape vous retirez les roulements à billes et les bagues d'écartement, assurez-vous d'observer la configuration actuelle. Puis, reportez-vous au diagramme de configuration des roulements à bille à la page 4 afin de déterminer la configuration correcte pour votre embrayage.*
12. Retirez les roulements à billes en pressant – **GARDEZ TOUJOURS LES BAGUES D'ÉCARTEMENT TROUVÉES À L'INTÉRIEUR DE LA POULIE.** Lavez et inspectez l'intérieur et l'extérieur de la poulie.
13. Lavez et inspectez l'intérieur et l'extérieur de l'arbre. Lavez et ciselez les filetages sur l'arbre.

INSTALLATION

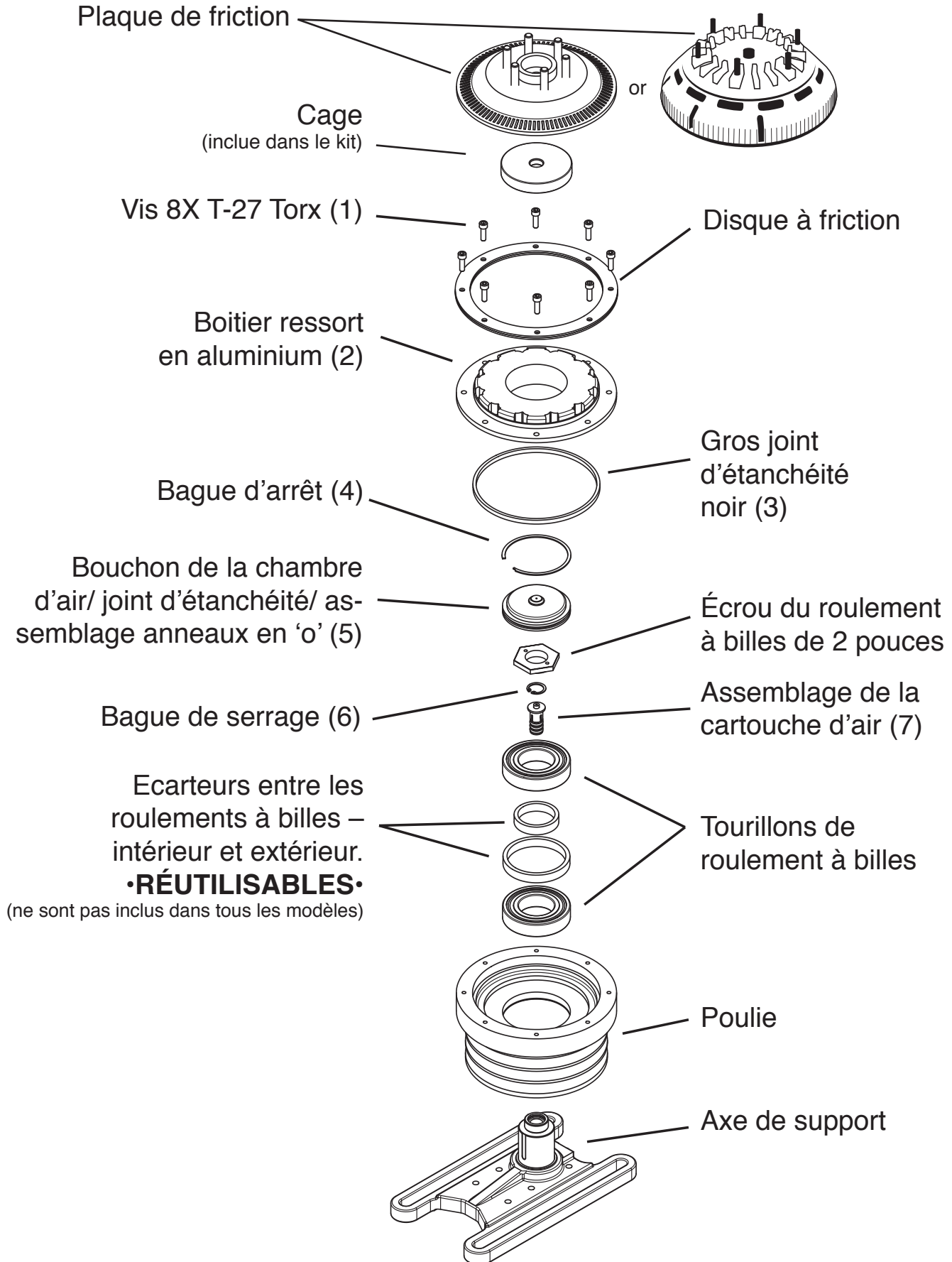
1. Note : Les roulements à billes doivent être pressés dans leur piste.
2. Pressez un des nouveaux roulements à billes dans la poulie. Puis, insérez toutes les bagues d'écartements en se référant à la page 4 (**si il y avait des bagues d'écartement dans la poulie au moment du démontage, vous devez les réutiliser toutes les deux entre les nouveaux roulements à billes**). Ensuite, placez en appui le deuxième roulement à billes à l'intérieur de la poulie. *NOTE : Il y a seulement un roulement à billes inclus dans le Kit # 24-56-1 qui ne PEUT PAS être utilisé à la place du kit #24-256.*

3. Déterminez la cale de roulement à bille nécessaire : Si vous avez retiré deux roulements à billes (6209) pendant le démontage, utilisez la cale sans encoche. Si vous avez retiré une double rangée de roulements pendant le démontage, utilisez la cale avec quatre encoches.



4. Installez la cale de roulement à billes & la bague d'arrêt.
5. Installez la poulie sur l'axe de support.
6. Avec l'écrou du roulement à billes tourné vers le tourillon (voir l'illustration d'assemblage) – tournez à 125 pieds livres.
7. Appliquez du lubrifiant sur les trois anneaux en "O" sur la cartouche d'air d'assemblage et installez la nouvelle cartouche dans l'axe de support.
8. Installez la nouvelle bague de serrage par-dessus la cartouche d'air d'assemblage.
9. Assurez-vous que les filetages dans les huit trous de la poulie sont propres. Alignez les huit trous de l'assemblage principal du GoldTop avec les huit de la poulie. Serrez les huit vis T-27 à 80 pouces livres.
10. Si votre ventilateur possède un pilote de 5 pouces, installez l'anneau adaptateur pour pilote de 5 pouces (8) et les six nouvelles vis pour ventilateur (il n'est pas utile de retirer les autres clous). Serrez à 80 pouces livres.
11. Lors de l'installation de votre ventilateur, les écrous ne devraient pas être serrés à plus de 35 pieds livres.

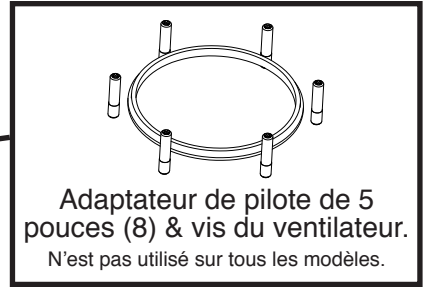
DÉMONTAGE



MONTAGE

Assemblage principal
du GoldTop

Vis 8X T-27 Torx



Écrou du roulement à billes
de 2 pouces (nouveau)

Bague de serrage
(nouveau)

Assemblage de la
cartouche d'air (nouveau)

Bague d'arrêt (nouveau)

Cale de roulement
à bille (nouveau)

Tourillons de
roulement à billes
(nouveau)

Poulie

Axe de soutien

Écrou du
roulement à bille vu de profil.

L'écrou rentre à l'in-
térieur de la piste du
roulement à bille.



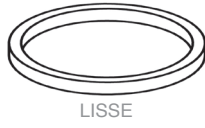
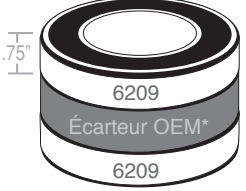
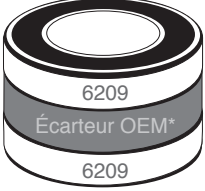
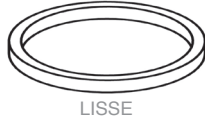
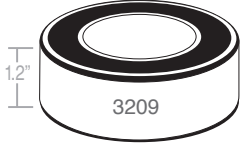

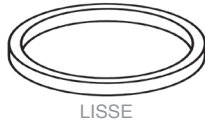


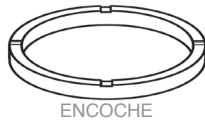
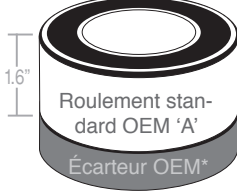
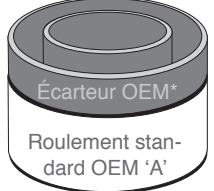
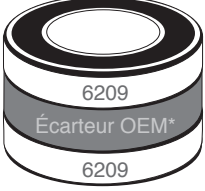
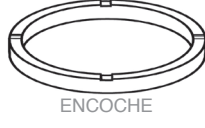


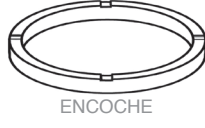
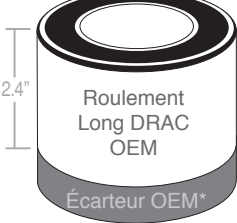
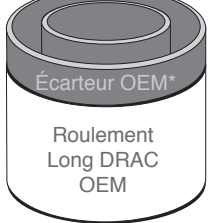
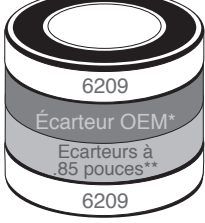

Bagues d'écartements
**Vous devez réinstaller les écar-
teurs intérieur et extérieur**
(ne sont pas utilisés sur tous les modèles)

KIT MASTERS

FAN CLUTCH EXPERTS

www.KitMasters.com

CONFIGURATIONS POSSIBLES DES ROULEMENTS À BILLES

SI VOUS RETIREZ:		AJOUTEZ:	UTILISEZ CETTE CALE:	KIT #
	→		+  LISSE	14-256 24-256
	→		+  LISSE	14-256 24-256
	→		+  LISSE	14-256-1 24-256-1
	→		+  ENCOCHE	14-256 24-256
 OR 	→		+  ENCOCHE	14-256 24-256
	→		+  ENCOCHE	14-256 24-256
 OR 	→		+  ENCOCHE	14-256 24-256

* La hauteur des écarteurs OEM peut varier. Toujours réutiliser tous les écarteurs de roulements à bille de l'embrayage OEM. Les écarteurs de roulements à billes viennent toujours par paire – un pour l'intérieur et un pour l'extérieur de la piste. Si vous n'utilisez pas les deux écarteurs, les roulements à billes ne fonctionneront pas.

** Des écarteurs de .85 pouces sont maintenant inclus dans les kits d'embrayage de ventilateur GoldTop. Si vous en avez besoin et qu'ils n'ont pas été fournis avec votre GoldTop, appelez-nous au 800-810-9110